

2-3 ИЮЛЯ 2015, КОНФЕРЕНЦ-ЦЕНТР SWISSOTEL

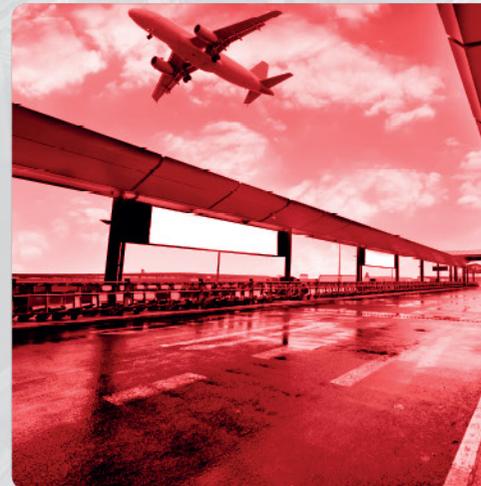
  **ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ
РОССИИ**
 

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ФОРУМ



WWW.P3TRANSPORT.RU

ИНВЕСТИЦИИ В МОБИЛЬНОСТЬ И ИНТЕГРАЦИЮ



ОРГАНИЗАТОР:



**ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА**

ОПЕРАТОР:



**КОММУНИКАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО В СФЕРЕ
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА**

ПОЧЕМУ НУЖНО УЧАСТВОВАТЬ



ОТРАСЛЕВОЙ ОПЫТ

Обзор лучших практик реализации проектов ГЧП в сфере транспортной инфраструктуры.



УНИКАЛЬНЫЕ ТЕМЫ

Единственное мероприятие, посвященное вопросам развития транспортных систем внутри муниципалитета и городской агломерации.



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Презентация интеллектуальных транспортных систем, новых видов подвижного состава, механизмов взимания платы за проезд.



ПРЯМЫЕ КОНТАКТЫ

Личные встречи с представителями государственного заказчика и организациями, планирующими реализацию проектов ГЧП.



ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Образовательная программа, ориентированная на повышение уровня компетенций публичного и частного партнеров при реализации проектов ГЧП в сфере транспорта.



ПЕРВЫЕ ЛИЦА

Актуальная информация о тенденциях развития рынка проектов ГЧП в транспортной отрасли от первых лиц.

ОРГАНИЗАТОР:



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

ОПЕРАТОР:



КОММУНИКАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО В СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

ПРИГЛАШАЮТСЯ К УЧАСТИЮ



**БРУССЕР
ПАВЕЛ**

Управляющий директор «Газпром-банк»



**ВОРОБЬЁВ
АНДРЕЙ**

Губернатор Московской области



**ВОСКРЕСЕНСКИЙ
СТАНИСЛАВ**

Заместитель министра экономического развития РФ



**ДМИТРИЕВ
КИРИЛЛ**

Генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций



**ДРОЗДЕНКО
АЛЕКСАНДР**

Врио губернатора Ленинградской области



**ЕГАНЯН
АЛЬБЕРТ**

Председатель совета директоров InfraONE



**ЕРЕМИН
ВИКТОР**

Генеральный директор «Дирекция Московского транспортного узла»



**КЕЛЬБАХ
СЕРГЕЙ**

Председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»



**КУЗОВЛЕВ
МИХАИЛ**

Президент – Председатель Правления, «Банк Москвы»



**ЛИКСУТОВ
МАКСИМ**

Заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы



**МИШАРИН
АЛЕКСАНДР**

Первый вице-президент «РЖД», генеральный директор «Скоростные магистрали»



**ПАНКРАТОВ
ОЛЕГ**

Руководитель департамента финансирования инфраструктуры «ВТБ Капитал»



**ПЕГОВ
ДМИТРИЙ**

Начальник Московского метрополитена



**СЕЛЕЗНЕВ
ПАВЕЛ**

Председатель Совета Ассоциации «Центр развития ГЧП», Председатель Комитета ТПП РФ по ГЧП



**СОКОЛОВ
МАКСИМ**

Министр транспорта Российской Федерации



**СТАРОВОЙТ
РОМАН**

Руководитель Федерального дорожного агентства

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ 2 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ФОРУМ «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ РОССИИ: ИНВЕСТИЦИИ В МОБИЛЬНОСТЬ И ИНТЕГРАЦИЮ»

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
9.00	Начало регистрации
10.00 – 12.00	Пленарное заседание: «Интегрированные транспортные системы: консолидация федеральных и региональных ресурсов»
12.00 – 12.30	Кофе-брейк
12.30 – 14.00	Юридическая сессия «Влияние изменений в законодательстве РФ на реализацию проектов ГЧП в сфере транспорта»
	Панельная дискуссия «Системы обеспечения безопасности на объектах городской транспортной инфраструктуры»
14.00 – 15.00	Обед
15.00 – 16.30	Инфраструктурный стресс-тест: платные автодорожные переезды
	Панельная дискуссия «Легкорельсовый скоростной транспорт (ЛРТ) – альтернатива или дополнение к существующим видам городского транспорта?»
16.30 – 17.00	Кофе-брейк
17.00 – 18.30	Панельная дискуссия «Платежи пользователей в транспортной сфере: слияние технологий и платежных инструментов»
	Панельная дискуссия «От аэропорта к авиационному транспортному узлу – интеграция аэропорта с региональной транспортной системой»
18.30 – 20.00	Неформальное общение

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ 3 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА*

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
9.30	Начало регистрации
9.30 – 10.00	Утренний кофе
10.00 – 11.30	Экспертная сессия «Ключевые особенности реализации концессионных проектов в отношении различных видов объектов автодорожной инфраструктуры (автомобильные дороги, мостовые переходы, системы фото и видео фиксации ПДД, весогабаритного контроля и пр.)»
11.30 - 12.15	Семинар «Особенности инвестиционного структурирования концессионного проекта в автодорожной отрасли».
12.15 - 13.00	Семинар «Ключевые финансовые риски в концессионных проектах в автодорожной отрасли и способы их минимизации».
13.00 – 14.00	Ланч-брейк
14.00 – 14.30	Семинар «Особенности правового структурирования концессионного проекта в автодорожной отрасли».
14.30 – 15.30	Семинар «Ключевые правовые риски в концессионных проектах в автодорожной отрасли и способы их минимизации».
15.30 – 15.45	Кофе-брейк
15.45 – 18.00	Деловая игра «Матрица рисков на примере реализуемой концессии в отношении автодорожной инфраструктуры».

* доступно только для обладателей пакетов «Образование» и «VIP»

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Пленарное заседание: «Интегрированные транспортные системы: консолидация федеральных и региональных ресурсов»

Время: 10.00 – 12.00

- Особенности финансирования городских транспортных проектов. Возможности применения механизмов ГЧП.
- Исследования рынка и влияние пассажирских и транспортных потоков на развитие транспортной инфраструктуры. Системы управления транспортными и пассажирскими потоками.
- Московский авиационный узел как драйвер развития транспортной инфраструктуры столичного региона.
- Глобальные тенденции развития пассажирских перевозок в агломерациях: интермодальность, экология, комфорт.
- Модернизация и обновление парка подвижного состава за счет привлечения частных инвестиций: контракты жизненного цикла.
- Строительство транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и платных путепроводов как пример реализации ГЧП-проектов.
- Внедрение новых видов транспорта: легкорельсовый транспорт как один из механизмов обеспечения транспортной доступности для населения мегаполиса.



ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Юридическая сессия «Влияние изменений в законодательстве РФ на реализацию проектов ГЧП в сфере транспорта»

Время: 12.30 – 14.00

- По горячим следам: второе чтение законопроекта о ГЧП назначено на 1 июля 2015 года. Принят или нет?
- Как закон о ГЧП повлияет на реализацию ГЧП проектов в сфере транспорта?
- «Дорожная карта» действий после принятия Федерального закона о ГЧП.
- Поправки к федеральному закону «О концессионных соглашениях»: есть ли предел у концессии?
- Механизм частной инициативы: юридические аспекты реализации транспортных проектов с применением механизма частной инициативы.



ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Панельная дискуссия «Системы обеспечения безопасности на объектах городской транспортной инфраструктуры»

Время: 12.30 – 14.00

- Где доходность в проектах по обеспечению безопасности? Что нужно, чтобы сделать подобные проекты рентабельными?
- Управление дорожным движением и фиксация нарушений ПДД.
- Обзор проектов, связанных с весогабаритным контролем и фото-, видеофиксацией правонарушений.
- Новые формы государственно-частного партнерства при реализации проектов, направленных на создание системы обеспечения безопасности на объектах городской транспортной инфраструктуры.
- Case-study: презентация опыта реализации ГЧП-проектов по организации системы безопасности на дорогах «Безопасный город».
- Эффективное управление деятельностью экстренных и оперативных служб.



ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Инфраструктурный стресс-тест: платные автодорожные переезды

Время: 15.00 – 16.30

- Презентация проектов системы взимания платы на автомобильных переездах.
- Особенность структурирования сделок, ключевые преимущества и существующие барьеры при реализации проектов, предусматривающих взимание платы на автомобильных переездах.
- Оценка «bankability» проектов, предусматривающих организацию системы взимания платы на автомобильных переездах.
- Формирование унифицированных рекомендаций для реализации проектов.



ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Панельная дискуссия «Легкорельсовый скоростной транспорт (ЛРТ) – альтернатива или дополнение к существующим видам городского транспорта?»

Время: 15.00 – 16.30

- Международный опыт реализации проектов легкорельсового скоростного транспорта.
- Легкорельсовый скоростной транспорт как основа развития интегрированных транспортных систем в «городах-миллионниках».
- Модели привлечения инвестиций для модернизации системы легкорельсового скоростного транспорта (концессионные соглашения, контракты жизненного цикла и другие формы).
- Особенности заключения концессионных соглашений на строительство систем легкорельсового скоростного транспорта.
- Возможности привлечения финансирования для модернизации систем легкорельсового скоростного транспорта в регионах России.



ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Панельная дискуссия «Платежи пользователей в транспортной сфере: слияние технологий и платежных инструментов»

Время: 17.00 – 18.30

- Case-study систем взимания платы за проезд: от «Северный обход города Одинцово» до «Система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».
- Новые системы контроля доступа к платным дорогам и автомобильным парковкам.
- Инновационные транспортные системы.
- Возможности организации единой платежной системы для населения в рамках интегрированной транспортной системы городской агломерации.



ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

Панельная дискуссия «От аэропорта к авиационному транспортному узлу – интеграция аэропорта с региональной транспортной системой»

Время: 17.00 – 18.30

- Интеграция аэропорта в городскую транспортную систему. Внедрение систем обеспечения транспортной доступности.
- ГЧП-проект по развитию аэропорта глазами кредитора: предпосылки и стоп-факторы решения о предоставлении финансирования.
- Обеспечение инвестиционной привлекательности аэропортовых проектов через тарифное регулирование.
- Инвестиционное развитие аэродромной инфраструктуры в ближайшие годы: потребности и корректировка планов.
- Маркетинг аэропорта: механизмы повышения доходов от авиационной и неавиационной деятельности.
- Перспективные инструменты финансирования ГЧП-проектов развития аэропортов.
- Развитие региональных аэропортов на условиях ГЧП.
- Обеспечение непрерывности функционирования аэропорта при передаче операторской функции частному партнеру (концессионеру) от государства / государственного оператор



ЗОНА ДЕЛОВОГО ОБЩЕНИЯ INFRAHALL

ЗАЧЕМ?

- Специальная зона для делового общения, предусмотренная для всех участников мероприятия.
- Эффективный инструмент для организации деловых встреч и переговоров на мероприятии.
- Индивидуальный подход к каждому участнику.

КАК?

- Необходимо пройти предварительную регистрацию на сайте мероприятия www.p3transport.ru.
- Оплатить участие в мероприятии.
- В день проведения мероприятия необходимо зарегистрироваться на стойке регистрации и получить бэдж и пакет участника.
- В пакете участника находится официальная брошюра мероприятия, где будет опубликован общий список зарегистрированных участников.
- В списке участников можно выбрать интересующих представителей компаний (не более 3).
- На стойке регистрации забронировать время и стол для проведения встречи или переговоров.
- Получить подтверждение от организаторов о проведении встречи.
- Прийти в зону делового общения INFRAHALL в указанное время.



АУДИТОРИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

Более **200**
участников

Более **60**
организаций

Руководители
коммерческих организаций

Руководители профильных
направлений органов
государственной власти
РФ и органов местного
самоуправления

Гендерные характеристики:
**Мужчины (около 70%),
Женщины (около 30%)**

Возраст
от 27 до 60 лет

55%
Москва

35%
Регионы РФ



**КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ
МЕРОПРИЯТИЯ**



**РАБОЧИЙ СТАТУС
УЧАСТНИКОВ**



**СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ОЖИДАЕМОЙ
АУДИТОРИИ**



**ГЕОГРАФИЯ
УЧАСТНИКОВ**

Более **10**
стран участниц

Общественные
организации

СМИ

Образование:
Высшее образование
научные степени
МВА

10%
Иностранные гости

СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ

*Участие руководителей и заместителей руководителей органов государственной власти и местного самоуправления в деловой программе – бесплатно (до трех представителей).

ОПЦИИ	СТАНДАРТ (ТОЛЬКО 2 ИЮЛЯ)	VIP (2-3 ИЮЛЯ)	ОБРАЗОВАНИЕ (ТОЛЬКО 3 ИЮЛЯ)	ОРГАНЫ ВЛАСТИ* (ТОЛЬКО 2 ИЮЛЯ)
Пакет участника.	✓	✓		✓
Посещение образовательных программ. Разбор кейсов.		✓	✓	
Комплексное питание (кофе-брейки и обед).	✓	✓	✓	✓
Возможность использования сервисов зоны делового общения InfraHall.	✓	✓		✓
VIP-размещение в зале проведения пленарного заседания.		✓		
Содействие Исполнительной дирекции Недели ГЧП в установлении контактов с интересующими участниками и организаторами Недели ГЧП.		✓		
Размещение информации о компании на официальном сайте мероприятия.		✓		
Размещение информации о компании в официальном буклете мероприятия.		✓		
Предоставление доступа к презентациям, стенограммам, фотоматериалам о работе мероприятия.	✓	✓	✓	✓
Предоставление скидки в размере 20% на все мероприятия P3INFO 2015 года.		✓		
СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ	СТАНДАРТ (ТОЛЬКО 2 ИЮЛЯ)	VIP (2-3 ИЮЛЯ)	ОБРАЗОВАНИЕ (ТОЛЬКО 3 ИЮЛЯ)	ОРГАНЫ ВЛАСТИ* (ТОЛЬКО 2 ИЮЛЯ)
1 июня 2015 года - 2 июля 2015 года	24,900 р.	44,900.00 р.	14,900 р.	Бесплатно

*Бесплатное участие предоставляется только руководителям и заместителям руководителей федеральных и региональных органов государственной власти и местного самоуправления.

*Унитарные предприятия участвуют в мероприятии на общих условиях.

СПОНСОРСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Проведение одного закрытого мероприятия с представителем Спонсора в рамках форума (деловой завтрак, семинар, мастер-класс и др.).
- Участие Спонсора в разработке резолюции и аналитических материалов по итогам форума.
- Брендирование полиграфической и сувенирной продукции форума фирменной символикой Спонсора.
- Организация специализированной секции, соответствующей потребностям Спонсора.
- Назначение представителя Спонсора модератором профильной секции.

И другое

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ФОРУМА ГОТОВА РАЗРАБОТАТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СПОНСОРСКИЙ ПАКЕТ, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ВАШИМ ЦЕЛЯМ И ЗАДАЧАМ.

ПО ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВАС ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ

АРТУР ЩЕГЛОВ

8 925 532 6215

SCHEGLOV@P3INFO.RU

ОПЕРАТОР МЕРОПРИЯТИЯ



КОММУНИКАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО В СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

СОЕДИНЯЯ
ГОСУДАРСТВО И БИЗНЕС

ПРЕИМУЩЕСТВА «ГЧП-ИНФО»:

- Выстроенное взаимодействие с ведущими участниками рынка ГЧП.
- Сотрудничество с основными дискуссионными площадками, организованными при органах государственной власти, общественных организациях и бизнес структурах.
- Налаженные коммуникации в большинстве субъектов РФ.
- Возможность мобилизации ведущих экспертов отрасли для экспертизы и продвижения законодательных и инвестиционных инициатив.
- Отраслевые компетенции и опыт реализации информационных проектов в сфере коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры.
- Пул журналистов ведущих федеральных, региональных и отраслевых СМИ, освещающих темы развития инфраструктуры и ГЧП.

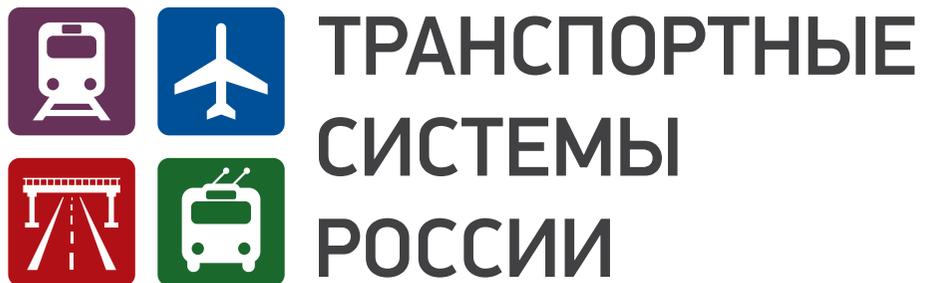
УСЛУГИ «ГЧП-ИНФО»:

- Организация мероприятий в сфере развития инфраструктуры и ГЧП.
- Комплексное информационное сопровождение.
- Позиционирование в федеральном и региональном экспертном сообществе, органах власти, СМИ.

КОНТАКТЫ:

115035, Г. МОСКВА, САДОВНИЧЕСКАЯ УЛ., Д. 14, СТР. 2.
Тел./факс: +7 (495) 988-77-13
E-mail: info@p3info.ru
WWW.P3INFO.RU

2-3 ИЮЛЯ 2015, КОНФЕРЕНЦ-ЦЕНТР SWISSOTEL

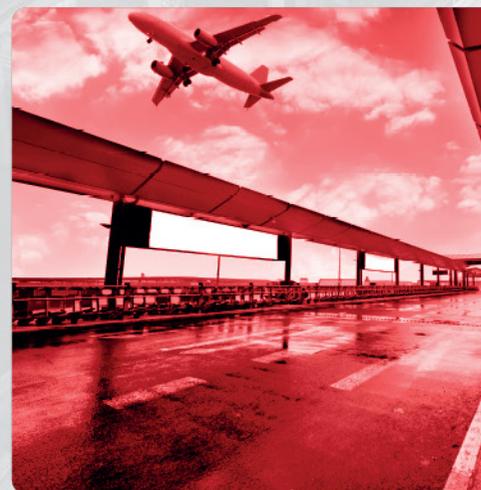


КОНТАКТЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ

Адрес: 115035, Москва, ул. Садовническая, д.14, стр.2
тел.: +7 (495) 988 7713
e-mail: info@p3transport.ru

WWW.P3TRANSPORT.RU

ИНВЕСТИЦИИ В МОБИЛЬНОСТЬ И ИНТЕГРАЦИЮ



ОРГАНИЗАТОР:



**ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА**

ОПЕРАТОР:



**КОММУНИКАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО В СФЕРЕ
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА**